

目 录

第一章 总则 1

第二章 城市消防发展目标 2

第三章 城市安全布局规划 3

第四章 消防站布局规划 9

第五章 消防通道规划 11

第六章 消防供水规划 12

第六章 消防供电规划 14

第七章 消防通信规划 14

第八章 消防教育规划 15

第九章 消防防灾规划 16

第十章 环境保护规划 16

第十一章 消防近期建设规划 17

第十二章 规划实施建议 18

第十三章 附则 20

第十四章 附表 20

第一章 总则

第1条 为了完善白山市城市消防安全体系，创造良好的消防安全环境，保证消防站、消防水源、消防通讯和消防通道等公共消防设施建设与城市建设同步发展,增强城市抗御火灾能力，提高消防队伍紧急处置各种灾害事故、抢险救援的综合能力，最大限度地保障人民生命安全，确保城市消防安全,为城市发展和人民的安居乐业创造良好的消防安全环境，特编制《白山市城市消防专项规划（2016-2030年）》（下称本规划），

第2条 文本中“**黑体字**”部分为强制性内容，任何单位和个人不得随意更改。

第3条 本规划是《白山市城市总体规划（2015-2030年）》的重要组成部分。

第4条 主要编制依据

- 1. 《中华人民共和国消防法》（2009 年）
- 2. 《中华人民共和国城乡规划法》（2008 年）
- 3. 《城市规划编制办法》（2005 年）
- 4. 《国务院关于加强和改进消防工作的意见》（国发[2011]46 号）
- 5. 《国务院关于加强城市基础设施建设的意见》（国发[2013]36 号）
- 6. 《城市消防站建设标准》修订报批稿
- 7. 《城市消防规划规范》（GB51080-2017）（GB51080-2015）
- 8. 《吉林省消防条例》（2012 年修订）

- 9. 《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）
- 10. 《建筑灭火器配置设计规范》（GB50140-2010）
- 11. 《消防通信指挥系统设计规范》（GB 50313-2013）
- 12. 《白山市城市总体规划》（2015-2030年）
- 13. 其它有关消防规范、条例、标准、规范等。

第5条 指导思想

城市消防规划是一项重要的专业规划，其任务是对城市总体消防安全布局和消防站、消防给水、消防通信、消防车通道等城市公共消防设施和消防装备进行统筹规划并提出实施意见和措施，为城市消防安全布局和公共消防设施、消防装备的建设提供科学合理的依据。

（一）全面贯彻科学发展观，坚持“预防为主、防消结合”的消防工作方针和“科学合理、技术先进、经济适用”的规划原则，优化处理城市规划建设发展与消防安全保障体系的相互关系，从火灾预防、灭火救援等方面满足城市发展的安全需要，促进消防力量向多种形式发展，提高消防工作社会化水平。

（二）城市消防规划的编制应执行国家现行的有关法律、法规和技术规范的规定，按照《中华人民共和国城乡规划法》、《中华人民共和国消防法》等相关法律法规规范和规定，科学制定白山市的城市消防专项规划。

（三）结合《白山市总体规划（2015-2030年）》和各片区规划，并与白山市其它专业规划相协调，从实际出发，统一规划，合理布局。建立既符合白山市实际情况，满足城市总体消防安全需要，又能够有效地指导其分期逐步实施的城市消防安全体系。

第 6 条 的原则

- 一、认真贯彻落实“预防为主、防消结合”的工作方针，根据白山市城市性质、规模、布局、结构和发展方向，规划形成相适应的消防安全体系。
- 二、积极推进消防工作社会化，创造良好的消防安全环境，采取以专业消防为主，企业消防协同作战的消防体系。
- 三、注重城市综合防灾减灾，根据新阶段要求，使消防队伍向多功能发展，使城市消防的救灾功能逐步增加紧急抢险功能。
- 四、加强本规划的针对性和可操作性，从白山市实际情况出发，把握全局，突出重点，解决主要问题。
- 五、在《白山市城市总体规划（2015-2030）》的指导下，结合相关专业规划，做到近期与远期规划相结合，统筹兼顾、分期实施。

第 7 条 规划重点

改善城市消防安全布局，消除和减少重大火灾隐患；优化城市消防站布局，具体落实消防站建设用地并严格管理控制；加强消防供水设施、消防通信设施和消防车通道建设；制定消防站等公共消防设施的近期建设规划，适应城市公共消防建设的需要。

第 8 条 规划范围

本次规划范围为，依据《白山市城市总体规划（2015-2030 年）》所确定的白山市中心城区城市建设用地规模 84.21 平方公里。

第 9 条 规划时限

规划时限为 2016-2030 年。

第 10 条 本规划由白山市人民政府组织实施，白山市规划局依法按照本规划进行规划管理，白山市土地局依法按照本规划进行土地管理，白山市公安消防支队依法按照本规划进行消防建设和监督。凡在本规划范围内进行与城市消防安全有关的各项规划编制、规划管理和建设活动，均应执行本规划。

第二章 城市消防发展目标

第11条 规划发展目标

以达到国家有关的消防规划建设标准和规范的主要要求为目标，逐步建立法制健全、宣传教育普及、基础设施完备、技术装备先进、体制合理、保障有力，适应白山市经济发展和城市发展要求的城市消防安全保障体系。到2016年，基本实现消防工作与经济社会同步协调发展，建立健全灾害事故救援体系，消防工作社会化水平显着提升，消防工作责任制得到全面落实，群众消防安全意识明显增强，全社会消防安全环境明显改善，抗御火灾和其它各类灾害事故的能力进一步提高，重特大火灾尤其是群死群伤火灾事故得到有效遏制。

坚持公共消防设施的建设、消防人员的增加、消防设备的配置与消防规划相一致，走可持续发展的道路。要在增加设备、人员、公共设施数量的同时，也要提高质量，节约利用水、电、土地等自然资源。高度重视消防信息网络的建设，以信息服务为纽带，实现网络调度，调度指挥系统最终达到“一体化设计、多信息融合、多部门联动”实战管理目标，着力提高火场态势的感知能力和快速反应能力。

在人员训练、设备配备、公共消防设施的建设上为建设“平安白山”奠定坚

实基础。从灭火救援的实战出发，因地制宜采取多种方式，重点解决消防水源不足、消防装备量少质差以及消防站点稀少等影响消防灭火救援能力的突出问题，切实提高城市抗御火灾的整体能力。要制定多种形式消防队伍建设的具体办法，为多种形式消防队伍发展提供政策保障。公安消防部门要加强对多种形式消防队伍的业务指导和培训，形成灭火、抢险、救援的综合能力。

通过加快消防信息化的建设，提高灾害的监督管理和信息的收集、处理、传输、共享能力，提高信息的综合利用率，为部队的快速反应、协同作战、指挥决策提供强有力的信息支撑，构筑一个突发灾害救助体系。

第三章 城市安全布局规划

第12条 规划原则

一、生产、储存易燃易爆化学物品的工厂、仓库（包括储罐和堆场），必须设置在城市边缘的独立安全地区，确保其与周边建（构）筑物的安全间距，合理控制危险品总量及分布状况。

二、装运易燃易爆化学物品的专用车站，必须布置在城市的独立安全地段。

三、在城市规划中应合理选择液化石油气供应基地、供应站、气化站、混气站、瓶装供应站、燃气储配站、调压站和汽车加油、加气站的位置，并采取有效的消防措施，确保安全。

四、合理选择城市输送甲、乙、丙类液体、可燃气体管道的位置，严禁在其干管上修建任何建筑物、构筑物或堆放物资。

五、对严重影响城市消防安全的工厂、仓库、储罐（区）和堆场，必须纳入城市近期改造规划，有计划、有步骤地采取限期迁移或改变生产性质、使用功能等措施，消除因消防安全布局不合理而存在的各种火险隐患。

六、对原有耐火等级低、相互毗连的建筑密度大的旧城区，必须纳入城市近期改造规划，积极采取防火分隔、开辟防火间距和消防车通道等措施，逐步改善消防安全条件。

七、城区内新建的各类建筑，要严格控制耐火等级，应建造一、二级耐火等级的建筑，控制三级建筑，严格限制四级建筑，确保其与周边建（构）筑物的安全间距。

八、在城市设置物流中心、集贸市场和营业摊点时，应合理确定其设置地点和范围，不可堵塞消防车通道和影响消防设施的使用。

九、城市中心区和商业区应远离工业区和仓储区。为了保障火灾时大规模人流、车流、物资的疏散避难和消防车的顺利通行，城市中心区和商业区要合理布置道路，加强广场、停车场和绿地等的规划和建设。

十、城市地下交通隧道、地下街道、地下停车场等地下建（构）筑物的规划建设，应与城市其它建设有机地结合起来，并合理设置其防火分隔、疏散通道和安全出口。

十一、考虑到战争和地震等特殊情况下发生城市大火时人员避难的需要，应充分利用城市道路、园林绿地和耐火等级高的建筑群和住宅小区，按人口密度规划避难设施。其布置应考虑分期建设，远近结合，留有发展余地。

十二、对风景名胜区、历史保护建筑等，应视具体情况采取消防措施。

十三、相对集中地规划设置易燃易爆危险物品的生产、储存和转运设施，大力提高社会化服务水平，避免中心城区内易燃易爆危险品设施（单位）过于分散的不合理布局，减少火灾隐患。同时，危险品仓储区内不得布置与危险品无关的单位或设施，禁止在非危险品车站装卸危险品。

十四、对于现有易燃易爆危险物品生产、储存单位（含车站）所存在的消防安全问题，采取近远期治理相结合的办法，近期以控制规模、技术改造、转产转向、加强防火监督为主，远期创造条件搬迁或拆除。

十五、散发可燃气体、可燃蒸汽和可燃粉尘的工厂和大型液化石油气储存基地应布置在城市全年最小频率风向的上风侧，并与居住区、商业区或其他人员集中地区，保持规定的防火间距。

十六、将城市广场、步行街道、绿地及其它公共开敞空间作为避难设施。

十七、城市建成区内不应建一级加油站、一级液化石油气加气站和一级加油加气合建站；公共加油加气站安全布局半径宜为1.2公里。

第13条 城市工业区消防安全布局规划

一、规划原则

（一）在满足运输、能源、劳动力、环境、用地规模、工程地质、卫生等条件的同时，要综合考虑风向、地形、周边环境、生产和使用中的火灾危险程度等多方面的因素，合理进行布置，保持必要的安全距离，保障消防安全。

（二）对整个工业区的安排，基于消防安全的需要，可以考虑将同类型的工业企业组织在一起，布置在远离城市的地方或以一个新建的大型企业为基础，在远离城区的地方建立新的工业区。

（三）易燃易爆工业企业的生产区，应尽量布置在城市和居住区全年最小频率风向的上风向，并应充分考虑本企业与相邻企业、居住区等的周边环境条件，合理布置在安全地区，避免发生爆炸事故时，对周围造成不应有的损失。

（四）占地大、协作密切、货运量大、火灾危险性大、有一定污染的工业企业，宜按其不同性质组成工业区，并可布置在城市的边缘。

（五）占地面积不大、火灾危险性不大、基本上无污染的工业企业，如食品厂等，可组成独立的街坊，布置在城市内单独地段、居住区的边缘和交通干道的一侧。

（六）用地少、运输量少、基本上无污染、建筑物无特殊要求、生产和使用过程中火灾危险性小的工业企业，如小百货、小五金、文教等，可散置在居住街坊内，或与城市绿化组合，组成前店后厂，布置在居住建筑底层。

（七）工业区与居住区之间要有一定的安全距离，并形成防火隔离带，起到阻止火灾蔓延的分隔作用。

（八）工业区应注意满足消防用水量的需要。

（九）工业区的交通应便捷，消防车沿途必须经过的公路、桥梁应能满足其通过的可能，尽量避免公路与铁路平交。

一、工业区布局规划

（一）“合并、集中、撤消”手段对现状工业用地进行整合。

（二）限制城市中心地区的工业发展，对这一地区的现有工业进行有计划的搬迁和用地的置换；对城市中心外围地区的工业，规划鼓励搬迁和工业转型。

（三）对易燃易爆危险品企业，采用近远期相结合的办法治理，近期控制其

规模,进行技术改造或转产、转向,严格执行《危险化学品安全管理条例》(国务院[2017]),拆除邻近部分有影响的民居,开辟消防通道,留出一定防护间距,四周应不再开发居住区建设。远期创造条件搬迁。工厂、仓库应设置消防车道。高层厂房,占地面积大于3000m²的甲、乙、丙类厂房和占地面积大于1500m²的乙、丙类仓库,应设置环形消防车道,确有困难时,应沿建筑物两个长边设置消防车道或设置可供消防车通行的且宽度不小于6m的平坦空地。

(四)甲、乙类厂房与明火或散发火花地点的防火间距不应小于30m,距重要的公共建筑不宜小于50m。

丙、丁、戊类厂房与民用建筑之间的防火间距不应小于10—25m。

散发可燃气体、可燃蒸汽的甲类厂房与明火或散发火花的地点的防火间距不应小于30m,与厂外铁路(中线)的防火间距不应小于30m,与厂外道路(边线)的防火间距不应小于15m。

(五)远期规划将易燃易爆企业迁至规划城市建设用地及城市远景备用地以外。

第14条 城市仓储区消防安全布局规划

一、规划原则

(一)根据其类型和用途、火灾危险性、城市的性质和规模,结合工业、对外交通、生活居住等的布局,综合考虑确定其方位、规模及与周围建(构)筑物的安全距离、防火分隔等。

(二)针对城市仓储区大量物资集散的特点,在布局上宜采取相对集中、

分类储存的方式,并在运输上应规定交通道路和通行时间。

(三)煤炭、木材等易燃、可燃材料仓库、堆场,宜布置在城郊或城市边缘的独立地段。在气候干燥、风速较大的城市,还必须布置在大风季节城市主导风向的下风向或侧风向。

(四)易燃易爆危险物品仓库、储罐和堆场的布置,要注意与使用单位所在位置方向一致,避免运输时穿越城市。

(五)仓库、易燃可燃气体、液体储罐、堆场应靠近消防水源充足的地方,满足消防水量的需要。

二、仓库、易燃可燃气体、液体储罐、堆场的布局规划

(一)结合城市产业及空间结构的调整,通过物流园区与仓储集中区的建设,逐步将市区内零散的仓储用地合理的进行整合,适度集中,合理布局危险品仓储区和燃料堆场。

结合城市发展和地区市场的分散布局,近期规划保留部分功能作用明显、设施相对完备的小型仓库,进行统一的现代化设施配备与管理,远期考虑实施搬迁。

(二)易燃、可燃材料露天堆场区,液化石油气储罐区,甲、乙、丙类液体储罐区,应设消防车道或可供消防车通行的且宽度不小于6m的平坦空地。

第15条 公共设施及高层建筑的消防安全布局规划

公共设施建筑和高层建筑一般建筑体量较大、人员物资相对集中,发生火灾在烟囱效应下发展蔓延快,是城市消防的重点和难点,火灾的危害性很大,根据规范要求,规划本着公共设施建筑和高层建筑立足于消防自防自救的基础,同时加强城市消防环境建设和提高消防能力的思想,提出以下建议。

(一)沿街线状布置。沿城市主要道路布置公共建筑时，应注意将功能上有联系的建筑成组布置在道路一侧，或将人流量大的公共建筑集中布置在道路一侧，以减少人流频繁穿越街道。在人流量大、人群集中的地段应适当加宽人行道，或建筑适当后退形成集散场地，减少对道路交通的影响，在过街人流较大的区域，应根据具体环境设高架或地下人行通道。商业中心可开辟步行街，避免人车混行。

(二)在街区内呈组团状布置。在城市干道划分的街区内，根据使用功能呈组团状布置各类公共建筑组群，使步行道路、场地、环境设施、绿地与建筑群有机结合在一起。这种组团式的集中布局，有利于城市交通的组织，避免城市交通对中心区域公共活动的干扰。

(三)城市的展览馆、会展中心、体育馆、影剧院、大型商贸建筑等人员密集的建筑，应设置集散广场或场地，广场或场地宜与城市干道有良好的联系，便于平时人流和车流的集散和火灾时人员及物资的安全疏散。

第16条 商业区消防规划

一、规划原则

(一)改善商业设施的消防条件，提高消防保障能力，促进商业服务的安全、健康发展；

(二)坚持整治和建设并重，大力整治违章经营、占道经营的商业行为，加强规范建设新的城市商业中心、副中心和大型专业市场；

(三)杜绝未经消防验收合格就投入使用的现象。

二、消防安全布局规划

1. 确保城市重点商业服务设施的消防安全；
2. 加快居住区级商业服务中心建设；
3. 完善各类专业市场建设；
4. 重点清理整治以街当市、占道经营的市场和“铺面、仓库、居住”三合一的商业区，减少火灾隐患；
5. 对未经消防验收合格就投入使用的商业场所进行整治
6. 严格监管 “小型场所”
7. 商业区在规划和建设时，应严格执行《建筑设计防火规范》(GB50016-2014)、《自动喷水灭火系统设计规范》(GB50084-2001)(2005年版)，每2~3万人设一处，其他专业性批发市场布点应主要选择在城市的外围且交通方便的《建筑灭火器配置设计规范》(GB50140-2005)以及其他相应国家强制性消防规范标准，以确保消防布局的合理性；应加强城市规划审批、建筑设计防火审核和消防设施的检查和管理的工作，应加强室外市政消火栓、公共绿地以及避难疏散场地和通道、建筑消防安全间距、消防车通道、停车场的规划建设，以及建筑室内消火栓、灭火器、自动喷淋灭火系统、烟感温感火灾报警系统、防烟排烟系统等消防系统设施的规划建设。

第17条 居住区消防安全布局规划

随着城市经济的快速发展，人民的生活水平不断提高，住房制度改革步伐加快，居住环境日益得到改善，各类智能化小区、生态小区相继被开发商推出，人们成功地从第一代居住性住宅向第五代理想性住宅跨越。但是由于居民住宅大量使用煤气、石油液化气，各种家用电器又大量进入居民家庭，讲究装修装饰，

大量使用可燃材料，致使火灾发生因素增多，物业管理部门和部分人员消防安全意识淡薄，存在较大火灾隐患。

至 2030 年中心城区范围内规划居住片区 23 片区，其中浑江组团 16 片区，江源组团 7 片区。此外由于地形条件影响，另有部分小规模居住用地散布在外。居住片区及人口分布（详见表二）

第18条 历史保护建筑安全布局规划

一、历史文化建筑在确保安全、不违反有关规定的前提下根据其保护等级，所处位置，历史价值及火灾危险性，分别提出使用范围及性质，不得利用历史文化建筑开设餐饮、厂房、仓库、娱乐等设施，已开设或占用的须限期搬迁，在文物保护单位范围内，禁止搭建易燃建筑，已搭建的应予以拆除。凡与历史文化建筑之间无防火安全间距的建筑，要求进行整改，留出足够的防火间距。

二、在保护区内不得进行爆破、钻探、挖掘等作业，保护范围的外围地带，新建与历史建筑相协调的建筑，必须严格控制建筑密度、容积率，提高绿化率，并留出足够的防火间距。

三、提高历史文化建筑的耐火等级，为了防火安全，有些历史文化建筑，可以结合改造加固，将部分可燃构件（如楼板等）换成非燃烧体构件，改善防火条件。有的重修历史建筑，必须采用木质等可燃构件时，应采取涂防火层等措施，以提高其耐火能力。

四、历史（文化）保护街区的通道、出入口必须保持畅通，不得堵塞和侵占。应在不破坏原有格局的情况下，开辟与城市道路相通的消防通道，并设

置消防给水设施。

五、凡与历史建筑毗连的其它房屋，应有防火分隔墙或开辟消防通道。

第19条 城市对外交通运输的消防安全布局规划

一、铁路和公路的城市对外交通区应尽量减少对城市的干扰。

铁路、公路应尽量避免分割城市、穿越居住区或易燃易爆危险物品工厂、仓库集中的地区，防止对这些地区带来不安全因素和一旦发生火灾后，影响救灾活动。

二、铁路客（货）运站和货场：铁路客运站是人员经常密集的场所，应合理确定其位置。要远离易燃易爆的工厂、仓库、储罐区及易燃可燃材料堆场，应布置在散发易燃易爆气体、粉尘工业企业的全年最小频率风向的下风侧，以保安全。

货运站和货场应设置在避开易燃易爆的工厂、仓库、储罐区的安全地带。编组站应设置在城市郊外的安全地带。以大宗货物为主的专业性货运站，一般应设 在城市外围，接近其供应的工业区、仓库等货物集散点；易燃、易爆物品的货运站应设在城市郊区，并有一定的安全隔离带。

三、公路汽车客、货运站：其布置应方便与城市主要道路系统的联系，车流合理，出入方便，地点适中，便于旅客和货物的集散，同时又不影响城市的生产和生活。

第20条 地下工程、石油库、加油（气）站、天然气、液化气储配设施的消防安全布局规划

一、规划原则

（一）液化石油气供应基地、供应站必须远离城市、居民区、重要的公共设

施、军事设施、历史建筑、风景区等，且应选择在地区全年最小频率风向的上风侧。

(二) 气化站、混气站应选择在所在地区全年最小频率风向的上风侧，且应通风良好、不易积存液化石油气的地段。

(三) 按照城市规划要求，燃气储罐应分散布置在用户集中的安全地带。

燃气调压站应根据用户分布情况，设置在居民区的街坊、绿化地等用气负荷中心安全地带。

高压、中压燃气管道宜布置在城市的边缘。

(四) 石油库及其它易燃可燃液体仓库应布置在城市郊区的独立地段，远离电站、变电所、重要交通枢纽、大型水库、水利工程等重要设施，最好建立在地势低洼处，设置一定的隔离地带，并应布置在该市常年主导风向的下风或侧风向。

(五) 加油加气站应纳入城市的统一规划和建设中，进行合理布点。应当处理好方便加油(气)和不影响周围消防安全及避免干扰交通之间的关系。

二、地下工程的消防安全布局规划

全面安排和协调人防建设与城市建设相结合发展的要求，使城市建设符合防空抗毁的要求，人防工程的建设应与城市建设相结合。

结合城市大型公共设施的建设，如火车站、汽车站等，修建平战结合的防空地下室。

按照城市总体规划及相关规划，合理布置城市地下建(构)筑工程，建设和管理严格执行国家消防规范。人防工程的耐火等级应为一級，其出入口

地面建筑的耐火等级不应低于二级。人防工程消防应以防为主，制定防火管理规定，主支干道和连接通道内，应按分段防毒、防烟、防灌水要求，进行分段防火、密闭。多层工事宜采用封闭式防火楼梯间，并设防火门。严禁修在距易燃车间和易爆仓库50m以内地区或距储存大量有毒液体、有毒重气体的储罐100m以内的地区。人防工程的出入口地面建筑与周围建筑物之间的防火间距应按《建筑设计防火规范》的有关规定执行。

三、加油、加气站的消防安全布局规划

加油加气站站址的选择，应符合城市规划、环境保护和防火安全的要求。

城区内不应建一级加油站、一级液化石油气加气站和一级加油加气合建站。

城区内的加油站宜靠近城市道路，不宜选在城市干道的交叉口附近。

加油加气站与道路、建筑物、构筑物、绿带、明火及易燃易爆危险品等的安全距离需参照《汽车加油气站设计与施工规范(GB50156-2013)》、《建筑设计防火规范(GB50016-2014)》控制。

城市加油站必须加强消防监督，消除火灾隐患，对现有或新增加油站点均应完备手续，取消违章站点。

加油站油罐必须采用直埋式，应推广密闭卸油装置。

四、油库、弹药库的消防安全布局规划

规划将城市建成区内所有现状油库、弹药库迁至规划城市建设用地及城市远景备用地以外。

五、城市燃气输配工程的消防安全布局规划

城市燃气输配系统一般由输气站、输配管网、储配站、调压站、调压箱及运

行服务设施等组成。输气站、燃气管道、储气设施、调压站等建设必须纳入城市规划和消防管理。

（一）储配站

储配站的站址应符合城市总体规划和城市消防规划等的要求，同时应征得城市规划部门和消防监督、环保等部门同意或批准。

燃气储罐应分散布置在用户集中的安全地带。

储配站站址应具有良好的消防供水条件。

（二）输配管网

高压、中压燃气管道宜布置在城市的边缘。中压燃气管道宜布置在城市边缘和市区有足够的安全距离地段。

中压燃气管道应布置在城市燃气用气区便于与低压管道连接的规划道路上，但应尽量避免布置在交通干道和闹市区的繁华街道。

中压管道应布置成环状，以提高输配气的安全可靠性。

中压管道的布置要考虑调压站分布位置，尽量使中压管道靠近调压站，以缩短连接支管的长度。

长输管道不得连接单个居民用户。由高、中压管道直接供气的大用户，其引出支管末端必须考虑设置专用调压器的位置。

低压管道直接向用户输配气，为了保证安全用气，应尽量布置成环状，对于新发展区，可布置成枝状。

地下燃气管道不得在堆积易燃、易爆物品和有腐蚀性液体的地下通过，并不宜与其它管道或电缆同沟敷设，如果必须同沟敷设时，应采取防护保护

措施。

燃气管道穿过城市主要干道时，应敷设在套管或地沟内。当穿越或跨越重要河流时，必须在河流两岸设置阀门。

（三）调压站与调压装置

城市燃气调压站（室）应根据城市规划和燃气用户分布情况进行布局。

区域调压站应设置在居民区的街坊、绿化地等用气负荷中心安全地段。当设置在街坊内或人流数多的场所时，其四周应设置围墙。

调压站应尽量采用地上式，如果受条件限制必须采用地下式时，要采取可靠的通风措施。

第四章 消防站布局规划

第21条 消防站布局原则

一、城市规划区内消防站的布局，一般应以接到出动指令后 5min 内消防队可以到达辖区边缘为原则确定。

二、消防站的辖区面积按下列原则确定

1. 设在城市的消防站，一级站不宜大于 7 km²，二级站不宜大于 4 km²，小型站不宜大于 2 km²；设在近郊区的普通站不应大于 15 km²。也可针对城市的火灾风险，通过评估方法确定消防站辖区面积。

2. 特勤站兼有辖区灭火救援任务的，其辖区面积同一级站。

3. 战勤保障站不宜单独划分辖区面积。

第 22 条 消防站的选址应符合下列条件

一、应设在辖区内适中位置和便于车辆迅速出动的临街地段，并应尽量靠近城市应急救援通道。

二、消防站执勤车辆主出入口两侧宜设置交通信号灯、标志、标线等设施，距医院、学校、幼儿园、托儿所、影剧院、商场、体育场馆、展览馆等公共建筑的主要疏散出口不应小于 50m。

三、辖区内有生产、贮存危险化学品单位的，消防站应设置在常年主导风向的上风或侧风处，其边界距上述危险部位一般不宜小于 300m。

四、消防站车库门应朝向城市道路，后退红线不宜小于 15m，合建的小型站除外。

第23条 消防站用地和建筑的确定

规划消防站点用地结合城市总体规划和分区规划情况，根据不同地段，采取不同方式，区别对待，确定其用地规模。

原则上，城市一级站用地面积为 2300—5600 m²、建筑面积为 2700—4000 m²；二级站用地面积为 1800—3500 m²、建筑面积为 1800—2700m²；小型站用地面积为 400—1400 m²、建筑面积为 650—1000 m²；特勤消防站用地面积为 5600—7200 m²、建筑面积为 4000—5600 m²；战勤保障消防站用地面积为 6200—7900 m²；建筑面积为 4600—6800 m²。

第24条 专职消防站规划

为了加强企事业单位的消防工作，对于下列单位应设专职消防站。

- 一、火灾危险性大，距离公安消防队(站)较远的大、中型企事业单位；
- 二、专用仓库，储油或储气基地；

三、当地公安消防监督部门认为应当建立专职消防队的其它单位。

第25条 消防站的装备标准和人员配备

一、普通消防站装备的配备应适应扑救本辖区内一般火灾和抢险救援的需要，特勤消防站的装备配备应适应扑救与处置特种火灾和灾害事故的需要。

二、消防站消防车辆的配备，应符合下列规定：

- (一)消防站的消防车辆配备数量应符合附表三的规定。
- (二)消防站配备的常用消防车辆品种，应符合附表四的规定。
- (三)消防站主要消防车辆的技术性能应符合附表五的规定。
- (四)战勤保障消防站主要消防车辆的技术性能应符合附表六的规定。
- (五)消防站灭火器材配备，不应低于附表七的规定。

三、消防站的人员配备

- (一)消防站一个班次执勤人员配备，可按所配消防车每台平均定员6人确定，其他人员配备应按有关规定执行。
- (二)消防站人员配备数量，应符合附表八的规定。

四、特勤消防站和普通消防站的抢险救援器材品种及数量配备不应低于《城市消防站建设标准》的有关规定。抢险救援器材的技术性能应符合国家有关标准。

消防站消防人员基本防护装备和特种防护装备配备品种及数量不应低于《城市消防站建设标准》的有关规定。防护装备的技术性能应符合国家有关标准。

五、根据灭火救援需要，特勤消防站可视情况装备消防搜救犬，并建设相应设施，配备相关器材。

六、消防站通信装备配备，应符合现行国家标准《消防通信指挥系统设计规范（GB50313—2000）》的规定。

七、消防站应设置单双杠、独木桥、板障、软梯及室内综合训练器等技能、体能训练器材。

八、消防站的消防水带、灭火剂等易损耗装备，应按照不低于投入执勤配备量1：1的比例保持库存备用量。

第五章 消防通道规划

第26条 消防通道规划

消防通道是指在发生火灾时保证消防车辆和消防队队员及时到达火灾现场进行扑救以及疏散员、物资的通道。本规划中所指消防通道是指可供消防车行驶、宽度不小于 4.0m、净空高度不低于 4.5m的市政道路和小区、组团级道路等公共道路，道路转弯半径不小于 9.0m。

第27条 危险品运输路线规划原则

- 一、区分危险品种类和运输性质，加以分别对待；
- 二、尽可能减少危险品运输对城市安全造成的影响，对于爆炸品、剧毒品和过境危险品应绕城运输，不得穿越中心区；
- 三、危险性较低的油品、燃气等是城市居民的必需品，其运输应避免穿越政府首脑机关等重点地区和人口居住十分稠密的地区；
- 四、危险品运输应从空间上和时间上严格控制，减少危险品运输的危性

第28条 危险品运输路线规划

危险品运输对城市消防安全具有较大的直接影响，但城市的生产、生活

又离不开这些工业产品和原料，因此不得不考虑危险品运输进入城市的问题。为了保障城市消防安全，在规划中采取规定危险品运输路线和限制运输时间的方法，以解决危险品运输与城市消防安全的矛盾。

第29条 城市消防车通道实施计划

一、加快城市道路设施建设。完善城市道路网络，提高道路网密度,特别是尽快完善内环路出入口和放射建设，发挥内外路疏导旧城区交通的作用，减少旧城区的交通流量，提高消防车的通行速度。

二、加强城市重要仓储、货场、铁路站场、重要工业与公路和对外交通出入口之间的联系。快速疏导该区域的人流、货流，减轻过过境货流、车流在市中心城区穿越成的交通压力。

三、旧城改造提倡成片改造，严禁见缝插针，以便打通消防车通道，改善消防条件。在旧城改造中除加强市政道路建设外，还应把打通消防通道作为一项重要的内容。

四、在城市建设中，应将停车场、集贸市场等纳入统一规划，加强道路交通管理工作，坚决取缔占道经营、占道停车、乱停乱放等多种违章占用行为，确保消防通道畅通。高层建筑、大型公建、物资仓库消防通道的设置应符合消防技术规范的规定，并留出消防车扑救火灾的操作场地；加强“城中村”和城乡结合部地区的消防通道建设，查处和拆除违章建筑，完善消防通道。

五、结合市政道桥工程建设，解决交通瓶颈问题。

六、规范小区消防通道管理，拆除通道上的人为障碍物。

七、应加强公安、交警、消防等多警种协同作战，及时作好消防出警路线上

的交通疏导和管制工作，为消防出警提供必要的快速交通环境。

八、新建道路应统一命名，并加强宣传，减少重复命名或有路无名的现象，避免消防盲目出警。

第六章 消防供水规划

第30条 规划原则

一、城市给水与消防合并管网系统的规划和设计，应立足于满足城市大多数单体建、构筑物消防流量的需要；特定区域的消防独立给水管网系统的规划和设计，应立足于满足该区域大多数单体建、构筑物消防流量的需要。

二、消防给水规划应当采用多种水源互补的给水体系，如配置必要的城市消防水池、充分利用天然和其它人工水源作为消防水源。这些水源必须确保消防安全使用的条件，保证一定的储水量、设置消防车取水口，留出消防车能够靠近取水的通道以及标识特殊的醒目标志等，满足灭火时的需要。

三、对于消防给水缺乏的大面积棚户区、现有消防给水管网的给水管道陈旧、管径、水量、水压不能满足消防要求的老城区，一方面要结合区域内生活、生产给水管道的改造，积极改善消防给水设施，如加大给水管径、增设消火栓和加压点，另一方面要进一步解决消防用水量，如增设消防水池、利用江河湖泊等天然水源和其他人工水源作为消防水源，作到有计划、按步骤进行改造。

四、城市消防给水管网压力低的区域（如城市边缘）和高层建筑集中的区域，应积极规划和建设区域给水加压站。

五、适当提高城市消防给水系统管道的最小管径、最不利点消火栓的压

力和最小流量。

第31条 消防给水管网系统

一、消防给水采用以城市给水管网系统为主，其它人工和天然水源为辅的给水方式。因此，应当结合城市给水工程规划，合理规划和建设合用的消防给水管网系统，完善城市水厂、加压泵站、给水管网、消防取水设施的规划和建设，满足消防给水的需要。

二、合理布置消防给水管网系统的配水管网、确定配水管网的尺寸和压力，满足管网所需的设计用水量。

三、消火栓配水管网的布置形式

配水管网应尽可能布置成环状，能使消防取水设施至少从两个方向取水，可大大增加输水的可靠性。这种设置还能够保证消防灭火时大流量消防用水的集中使用，最大程度地减少阻力损失，保证所需的供水工作压力。

（一）主干管应尽可能布置在两侧均有较大用户的道路上，主干管之间应设置成几个相互连通的环状，两平行干管的间距一般控制在500—1000米。对于较长、较大的主干管，应在其低点安装放空阀，高点安装空气释放阀。

（二）一个主干管到另一个主干管的环状管网间应设置成一些更小的环状管网。正常情况下至少沿城市街道，特别是沿商场、宾馆饭店、医院、学校、幼儿园以及大型文体娱乐设施场所等附近道路铺设的管道应环状布置。

（三）环状管网应用阀门分成若干独立段，保证部分管道关闭维修时，其它管道仍能继续供水，也能保证管道破裂时仅仅影响破裂区域水的供应。用阀门分成若干独立段的环状配水管网，每段内消火栓数量不宜超过5个。

（四）消火栓配水管直径，建议最小公称直径不应小于200毫米。

（五）消火栓配水管最小供水压力应采用0.15MPa。

第32条 消火栓的设置

一、消火栓应沿道路设置，间距不应超过120m；当道路宽度超过60m时，宜在道路两边设置消火栓，并宜靠近十字路口。

二、地上式消火栓应有一个直径为150mm或100mm和两个直径为65毫米的栓口。地下式消火栓应有直径为100mm和65mm的栓口各一个，并有明显标志。

三对于按大火设防的商业区，在距建筑物120m铺设水带距离范围内设置的消火栓合计供水流量应达到所需消防水流量的二分之一以上，且不应少于5个消火栓；距建筑物300m水带铺设长度范围内设置的消火栓合计供水流量，应达到全部所需消防水流量。距建筑物120m至300m水带铺设长度范围内的消火栓，其供水能力应按标定流量的三分之二计算。

对于按中火设防的商业区或其它功能区，应保证消火栓的设置间距不大于120m，并且在距建筑物120m水带铺设距离范围内设置的消火栓数量不少于4个，同时还应保证在建筑物的300m水带铺设长度范围内设置的消火栓合计供水流量达到全部所需消防水流量。

对于按小火设防的居住区，应保证每一幢建筑同时有不少于2个消火栓保护。

四、消火栓设置位置，还应根据被保护建筑物的重要性合理确定。如对于医院、幼儿园、疗养院、学校以及大型体育文化娱乐设施等所需消防水流量不一定很大，但潜在生命危险却很高的场所，在每座建筑的60m范围内至少应有2个消火栓。

五、消火栓应尽可能在十字路口或距离十字路口比较近的位置设置。

六、最不利点市政消火栓的压力不应小于0.1MPa，流量不应小于15L/s-20L/s。

第33条 消防水鹤的布局与选址

一、城市消防水鹤的布局以保证2支19毫米水枪（流量6.5L/s）不间断出水灭火的原则确定。

二、消防水鹤间距不超过700m，保护半径不应超过800m。

三、距街、路边缘不应超过1m，距建筑外墙不应小于5m。

四、消防水鹤应设在主干管和主要道路的绿岛或人行步道附近，最小管径不小于200mm，其放水管对应的路面应有雨水（口）井。

第34条 消防供水系统规划

规划采用多水源的消防供水方式。完善现状供水设施，结合城市给水管网的改造和建设，扩建水厂，增大管径，提高管网压力和供水能力，枝状管网改为环状，刚性接头改为柔性接头，使城市给水管网能够满足消防用水。消防栓平均间距按不大于150m进行配置，消防栓采用地下式，沿道路两旁设置，宜靠近道路交叉口。在工业园区及其它重大企业结合厂区建设改造建设消防水池。

第35条 消防供水设施的改造

对现有的无水或出水压力达不到要求的消火栓进行改造。对大面积棚户区或建筑耐火等级低的建筑密集区，无消防车通道的，应修建消防储水池。凡旧区改造、新区建设、道路翻建、新建道路，都必须同时改造或新建消防供水设施，要求一步到位。加强对市政消火栓的设计审查、施工验收、维护的监督管理。室内消防供水系统与城市供水管网未接通或管径不符合要求的，必须接通和进行改造。

第六章 消防供电规划

第36条 规划原则

加强电源、变电站及电网等设施建设，弥补供电缺口，保证消防供电的安全可靠性。结合城市供电规划，加强电网建设与改造，提高电力系统的供电能力。电力负荷应根据对供电可靠性的要求及中断供电在对人身安全、经济损失上所造成的影响程度进行分级，并根据负荷等级确定其供电要求。

第37条 消防供电要求

一、消防用电设备应采用专用的供电回路，当生产、生活用电被切断时，应仍能保证消防用电。其配电设备应有明显标志。

二、严格按照《电力线路防护规程》和城市规划规定，控制保护高压线走廊和变电所。架空线路与加油站、油库、化工厂、储气罐的防火间距不得小于1.5倍电杆（塔）高度；35千伏以上架空电力线与储气罐防火间距不得小于40米，与油库不得小于30米；在现有及规划的高压线走廊内不得建设易燃易爆设施。

城市供电、供气、通信、医疗、消防等重要部门均应双电源供电。

在设计、施工、管理中严格执行有关规定，确保建筑物消防供电的可靠性，保障建筑物内部消防和疏散设备在火灾发生时，能正常使用。

三、建筑消防设计应符合国家现行相关规范。

第七章 消防通信规划

第38条 规划原则

一、城市的通信公司至城市火警总调度台，应设置不少于两对的火警专线。相对独立区域的通信公司至消防队火警接警室的火警专线，不少于两对。

二、一级消防重点保卫单位至城市火警总调度台或责任区消防队，应当设有线或无线火灾报警设备；城市火警总调度台与城市供水、供电、供气、急救、交通、环保等部门之间，应当设有专线通讯。

第39条 消防通信规划方案

白山市的消防通信调度指挥中心是全市消防通讯系统的核心部分，也是实现全市消防通信现代化的关键。一级消防重点单位至指挥中心调度台或责任区消防站均设有线或无线的火灾报警设备，指挥中心调度台与我市的供水、供电、供气、气象、急救、交通、铁路、环保、民航、驻军等单位之间，也应设有通信专线，以保证火灾时各部门的相互配合，并与重点单位，专职企业消防，微型消防站之间建立公网集群通信网。

加强无线通信网络建设。随着城市规模扩大和通信技术迅速发展，必须注重无线通信网的抗干扰能力，采用先进的设备，提高无线通信质量。随着消防站点的增加，必须建设先进的个人无线通信网，以最大限度地发挥每个战斗员的作用。必须充分考虑专职队灭火作战的实际需要，增加指挥中心对专职消防队灭火力量的控制能力，提高整体作战的协调水平。中心城区消防通信实现以计算机技术为核心的报警、调度、指挥和信息处理的自动化管理系统。

第40条 规划目标

一、建立具备多队联合作战能力的指挥中心。

确保在重特大恶性火灾和其他灾害事故救援时，实现对全市多队的联合指挥调

度指令下达和实现多队联合作战，接收处理各大队重大灾害实时信息反馈；针对特定突发灾害事件，实现对全市灭火救援资源的统一科学调度，充分保证在全市范围内消防资源的合理配置；具有灭火救援预案、智能方案生成、资源管理、过程评估再现、模拟演练、三维虚拟现实仿真等功能。

二、建设覆盖全市的有线、无线、卫星通信网、数据骨干传输网络构建覆盖全市的有线、无线、卫星通信网，实现高效可靠的话音通信、数据通信和图像传输；实现跨地域及灭火救援现场的指挥调度通信；实现自动化和网络化的突发灾害事件信息采集、传输、存储、处理、分析等。

三、建立统一的数据平台，提高消防指挥的辅助决策能力。基于市公安局统一的网络地理信息系统平台，建设卫星系统、无线移动通信系统等传输方式，以消防部队装备器材、人员实力、消防水源、灭火药剂、作战预案、重大危险源、社会联动力量等各类灭火救援资源库为支撑，有效整合现有数据，为全市消防部队搭建一个统一、集成、开放的应急指挥网络应用环境，为相关应救援部门提供一个信息共享平台，形成支队、大队、中队“三级构架”的灭火救援应急指挥决策支持系统；并基于该平台实现消防情报信息管理、灭火救援预案管理、辅助决策指挥等应用。

第41条 规划内容

城市消防通信及指挥系统由消防调度指挥中心、消防信息中心、消防有线通信系统、消防无线通信系统、计算机辅助信息管理系统等 5 大部分组成。

- 一、消防调度指挥中心；
- 二、消防信息中心；
- 三、消防有线通信系统；
- 四、消防无线通信系统；

五、计算机辅助信息管理系统。

第八章 消防教育规划

第 42 条 消防教育规划

一、贯彻“以预防为主、防消结合”的工作方针，积极推进消防工作的社会化。各地区、各部门、各行业、各单位以及每个社会成员都要增强消防法制观念和消防安全意识，都有责任重视并做好消防工作。各单位要认真改善防火条件，落实防火措施，及时消除火险隐患，创造良好的消防安全环境。每个社会成员都应把预防火灾作为应尽的义务，把积极同火灾作斗争视为高尚的道德行为，热心参与消防安全活动，发现火灾积极扑救。

二、加强消防教育和消防宣传, 逐步完善消防教育培训体制。要把消防教育纳入国家的教育发展规划，开设不同程度的消防院校，在公安学校开设消防专业课程，建立消防职业学校或培训中心，培养高、中、初级消防工程技术及管理人员。在普通大学可逐步开设消防专业。使各类消防人才的拥有量与消防事业的发展基本适应。

三、建立健全职工消防安全培训制度。各行各业和各有关单位要把消防培训纳入职工培训之中。消防设备操作控制人员、企业专职和兼职防火人员和易燃易爆等特定岗位的人员，必须经过消防专项培训，学习掌握相应的防火灭火知识，经考试合格取得证书后方可上岗。

四、消防教育要纳入院校教育之中。各高等、中等院校要结合各专业的特

点，适当安排消防教学内容。中小学校要适当进行一些消防教育，在中小学普遍推行消防教育课，由教委统一编制消防教育教材，规定每学期消防教育课时不少于 8 课时，并制定紧急情况下保护学生的安全措施，禁止组织中小学生参加灭火。

五、加强经常性的消防宣传活动。消防部门与新闻、宣传、文化等部门和工会、妇联、青年团等团体要密切配合，利用群众喜闻乐见的形式和各种传播媒介、宣传手段，经常宣传消防法规，普及消防知识，报道防火灭火经验和火险隐患、火灾事故及其教训，表彰热心消防、勇敢灭火的好人好事。除加强日常的消防宣传外，有关部门可以每年在适当时候集中开展消防宣传活动，以增强全民消防意识。

六、建立消防博物馆，使公民了解和学习消防知识、消防史等。

七、对消防人员要有严格的培训和考核制度。

八、定期进行高层建筑、商场、宾馆、饭店、学校等重要公共场所的消防演习。

第九章 消防防灾规划

第 43 条 消防防灾规划

为减少地震、战争、恐怖袭击时引起火灾的损失，在城市消防规划中须采取以下措施：

一、城市供水采用多水源、环状管网供水。城市供电采用多电源环路

供电。城市通信规划建设有线和无线结合的系统，两者机房分开独立设置。

保证地震、战争、恐怖袭击时供水、供电安全可靠，通信系统不中断。

二、将易燃易爆工厂、仓库和剧毒物品仓库迁出市区，建在远离人口稠密地区的安全地点。

三、增加城市道路对外出口，每个方向有两个以上的对外出口，加强与邻近城市的交通联系。

四、结合城市的公园、广场、绿地、地下人防工程合理规划人员疏散避难设施。

五、制定发生地震、战争、恐怖袭击时的紧急预案，明确指挥机构、应急响应、力量调集、处置程序与措施等。

六、建立与公安 110、交警 122、医救 120 及供水、供电等部门的社会联动系统。

第十章 环境保护规划

第 44 条 消防建设与环境保护的关系

消防与环境保护之间存在着密不可分的紧密关系，消防与环境保护的目的都是保护人类生命财产安全。消防安全与环境保护相互影响，火灾会污染环境，影响大气环境质量，污染地表水，破坏生态平衡。消防事业的发展、消防设施的建设减少了火灾发生的频率，从而减轻了火灾对环境的污染和破坏。反过来，环境保护也为火灾预防工作带来了有利条件，重视环境保护，保证城市绿化覆

盖率，可以改善城市的消防安全布局现状，有效地阻隔火灾的蔓延。

第 45 条 环境保护的措施

一、建设层次完善、类型多样的绿地系统，提升城市的人居环境质量，逐步实现“环境优美、绿树成荫、空气清新、生活舒适”的国家生态园林城市

二、积极开展火灾及灭火对环境污染的研究及防治，一是研究发生火灾时产生的大量烟尘、热量、毒气对人及环境的危害，通过试验分析和计算机模拟化方法评估和掌握重点火灾危险场所的火灾危害性，提出有效的防火、灭火预案和系统设计方案；二是对灭火方法、灭火战术及器材进行研究，提高灭火效率、减少火场灭火用水或泡沫数量，从根本上减少灭火的危害；三是研究火灾释放物收集和处理方法，及对灭火后火场去污液和废水进行处理的方法。

三、大量推广和使用环保型装饰、装修材料，有效降低火灾危害性。

四、提高农作物秸秆的有效利用，减少城市周边农村火灾事故的发生。积极推广秸秆还田、秸秆转化、秸秆气化等无害化处理技术，大量减少农作物秸秆的堆放。

五、推广精煤的使用，降低煤自燃的危险性。通过洗选，可以有效地降低煤中硫化铁含量，不仅降低了煤自燃的危险，而且还减少了环境污染。

六、推广城市集中供热方式，减少大气污染，降低火灾发生率。

第十一章 消防近期建设规划

第46条 近期建设规划

一、加强消防意识，消防工作全民参与消防工作是一项长期、持续的工作，人民群众生命财产安全高于一切，消防安全责任重于泰山，必须引起各级政府的高度重视，成立专门领导班子常抓不懈。

二、广泛开展消防法规普及教育，提高全民消防意识。加强消防公益宣传基础建设，推进消防宣传进社区、进学校、进企业、进农村、进家庭活动；在每个社区（村）设有固定消防宣传栏；经营性场所和公众聚集场所从业人员，应接受消防安全培训等等。

第47条 消防近期建设规划

一、易燃易爆危化品近期消防规划

1. 根据白山市现状及近期规划用地开发情况，对现状易燃易爆化学危险品企业，应采用近远期相结合的办法治理，近期控制其规模，进行技术改造或转产、转向，定期进行消防演练和设施检查，严格执行《危险化学品安全管理条例》（2017）。

2. 近期重点清理工业与居住、工业与商业等混杂地带；已形成且规划予以保留的小型工业区，要重点加强和完善内部各类消防基础设施建设，改善消防状况，提高安全保障能力。

3. 应相关部门应组织编制液化石油气供应站、加油加气站等专项规划，提出由政府统一规划、统一布局、统一建设、统一管理。

4. 近期纳入建设计划的加油加气站，规划部门在加油（气）站及周边地区建设项目审批过程中，应严格执行规范要求，确保危险源与周边建构筑物合理的安全间距；同时加大技术和管理等手段为主，全面提高设施的安全性。

第42条 商业、居住区近期消防规划

一、重点清理整治各专业市场、农贸市场以街当市、占道经营的现象和“铺面、仓库、居住”三合一的商业区，减少火灾隐患。

二、重点改造中心城区内居住区与工业区相互混杂地区，加快城市更新进度。

三、重点加强和完善各工业区、物流内部各类消防基础设施建设，完善消防体系。

四、重点整治现有“小型场所”违章搭建的零散小档口，要求其配备必要的灭活消防器材或责令搬迁。

五、“城中村”“棚户区”，改善现状消防通道堵塞，拆除违章建筑，提高消防通行能力；拆除老化供电线，提高消防安全保障能力。

第48条 文物保护近期消防规划

一、对于文物保护区周边建筑，应配置相关的消防设备。如：灭火器、消防水池等。

二、对文物保护建筑、单位应定期检查消防设施。

第44条 消防站近期建设规划

一、提升现有消防主战车辆性能

二、优化车辆装备结构

三、加强和完善特种攻坚装备

第45条 消防通道近期建设规划

一、加快城市道路设施建设，完善城市道路网络，提高道路网密度。

二、加快丁字路、断头路段的道路改造，提高消防直达能力。

三、部分商业繁华区，考虑道路等级较低的，采用单行或限时段通行。

第49条 消防通信及指挥系统近期规划

一、完成消防调度指挥中心的建设；

二、完成消防信息中心的建设；

三、完成指挥调度专网的建设；

四、按照公安部加强消防信息化建设的相关要求，进一步完善火场三级通信网络功能，建设消防集群控制中心，保障灭火救援指挥调度需要。

第十二章 规划实施建议

第 50 条 消防管理工作建议

一、消防工作社会化；

二、提高全民消防教育；

三、健全消防法规体系；

四、建立高素质的消防队伍。

第51条 加大消防监督工作力度

一、任何单位和个人必须自觉遵守国家和地方颁布的消防法规、技术规范 and 标准，公安消防监督机构依法实施监督。

二、加强建筑设计防火审核工作。工程设计和建设单位必须严格执行国家消防法规和设计规范，不得降低防火标准或擅自改动防火设计。凡未经消防监督机构验收合格的工程项目，不得投入使用；设有现代消防设施设备的建筑，必须落实维护保养工作；公安消防监督机构依法对城市公共消防基础设施的设计、施工、

验收和维护实施监督。

三、加强公共场所和重点单位的消防监督，并以大型集贸市场、高层建筑、宾馆、投影院、歌舞厅、大型易燃易爆设施等人员密集、火灾危险性大的场所为重点，认真开展执法检查，督促这些场所配备性能可靠的消防器材设施，防止发生恶性火灾事故4、消除重大火灾隐患。高层建筑、地下工程、石油化工、交通通讯枢纽、大型集贸市场、高层建筑、宾馆、电影院、歌舞厅、文物建筑和重要教学科研单位的重大火灾隐患，由政府组织专家进行评估论证，提出整改意见，督促和帮助限期整改。随着城市现代化进程，依靠科技振兴城市消防十分必要，因此，必须积极推广运用消防新技术，向科技要战斗力，实现消防队伍装备现代化和城市消防设备的现代化，提高城市预防和扑救火灾的能力。

第 52 条 实施规划保障措施

一、实施规划的保障措施编制消防规划是一项庞大的系统规划工程，实施消防规划更是一项长期、多方位投资大的工作，为此，提出以下保障措施：

1. 提高对消防规划工作的认识，加强对发展消防事业的领导工作，是实施消防规划的关键措施。《中华人民共和国消防法》明确指出“发展消防事业是一项涉及诸多方面的系统工程，必须在国务院统一领导下，以地方政府负责为主，切实加强领导。”各级领导要以对国家和人民高度负责的态度，将消防规划分阶段实施内容，纳入政府的任期目标责任之中，切实有效地执行。白山市民政府统一领导全市的消防工作，组织实施本规划。

2. 加强消防法制建设工作，以法制保障本规划的实施。对于国家、吉林

省、四市的各项消防法律、法规、规范、标准的若干规定及本规划，全社会都应共同遵守和执行。

3. 消防规划是城市总体规划的重要组成部份，必须不折不扣地纳入各项城市规划和城市建设并同步实施。各部门（特别是消防公安、发改、财政、规划、城建、国土、安监等部门）必须责无旁贷地大力支持和协作保证本规划全面实施，特别是本规划确定的城市消防安全布局和城市公共消防设施规划意见，应在城市各项规划、设计、建设管理中得到贯彻和落实。城市大型设施选点必须加强消防监督；城市消防站规划建设用地，必须严格控制、管理并做到同步建设。

4. 加强消防监督。检查城市建设中有关消防设施的规划和建设，督促城市建设和管理部门维护和改善城市公共消防设施，监督本规划的实施；加强建筑设计防火审核工作，严格依法查处火灾事故和违反消防法规的行为。

5. 加强消防教育和宣传。逐步完善消防教育培训体制，经常宣传消防法规，普及消防知识，提高全民消防安全意识，开创消防安全大环境，促进本规划的实施。

第53条 实施规划的资金落实措施

落实资金是实施规划的根本保证，为了改善消防条件、减少火灾损失而必须进行消防经费的投入。具体投入的有关措施与方法建议如下：

一、在有关政策的指导下，明确相关部门的责任和分工，理顺投资渠道，开拓投资途径，加快集资步伐。

二、有计划地解决消防装备欠帐，使现有消防设施充分发挥作用。

三、建立正常的消防经费拨款制度，并随着经济的发展逐年加大消防经费的

投入，将消防经费纳入年度财政计划。对于近期大型设备的购置和新增消防站的建设应另行设立专项资金。

第十三章 附则

第 54 条 本规划自批准之日起生效。

第 55 条 本规划如需调整、修改, 必须根据《中华人民共和国城乡规划法》和《白山市城市总体规划（2015-2030 年）》及有关消防法规、规范等进行。

第 56 条 对违反本规划而自行建设的一切单位和个人由白山市公安消防支队遵循《中华人民共和国消防法》有关规定进行处罚。

第 57 条 本规划各项内容的具体运用问题，由吉林省城乡规划设计研究院负责解释。涉及到的消防法规、规范和技术标准，由白山市公安消防支队负责解释。

第十四章 附表

中心城区消防设施布局表一

编号	用地性质	位置	规模（m²）
1	消防站用地	浑江区甲五路与北安大街西南侧	7928. 02
2	消防站用地	浑江区通沟河与南福大街西南侧	8995. 83
3	消防站用地	浑江区红旗街与向阳路西南侧约 200m	11266. 51
4	消防站用地	浑江区光华路与北安大街北侧	13234. 04
5	消防站用地	浑江区东昌路与东长街北侧	8577. 17

6	消防站用地	浑江区北新一路与光明街东北侧约 250m	6666. 23
7	消防站用地	浑江区上甸子西路与北安大街西北侧	10500. 26
8	消防站用地	江源火车站以南，浩林木业以西	8487. 14
9	消防站用地	江源区育林路与盛泰路西北侧	11202. 08
10	消防站用地	江源区森公路与康体桥东北延伸线西北侧	7321. 53

居住片区及人口分布表二

名称	规划居住人口 （万人）	规划居住用地 （公顷）	居住类型说明
江北片区	5.13	143.69	结合棚户区改造，以及江北新区的开发，建设多层中密度住区，可适当开发高档住宅
北山片区	3.15	88.1	结合棚户区改造，降低居住密度为主，建立综合居住片区
板石片区	4.43	124.06	城市新区，整体开发成城市高档住宅区
板石沟片区	1.32	36.82	多层居住区，配合工业区建设
站前片区	2.66	74.4	结合旧城更新，建立综合居住片区，可适当建设高层住宅
儿童公园片区	2.59	72.46	建立综合居住片区
江南片区	2.67	74.64	城市核心区，建设高档中高层住宅，完善配套设施
西站片区	3.96	110.8	结合棚户区改造、旧城更新，建立综合居住片区，可适当建设高层住宅
馒头山片区	1.82	51.01	以馒头山、铁路车务段改造为重点，建设中高层住宅
南岭片区	3.94	110.33	利用棚户区改造，建设铁南公服中心
喜丰片区	3.24	90.79	结合退二进三、棚户区改造、碱厂沟河整治，建立综合居住片区
南山片区	1.25	34.93	结合棚户区改造、旧城更新，建立综合居住片区，可适当建设高层住宅
通沟片区	1.97	55.25	结合棚户区改造，建立相对独立居住片区，可适当建设高层住宅
七道江片区	1.06	29.7	结合棚户区改造、旧城更新，建立综合居住片区，可适当建设高层住宅
六道江片区	0.27	7.59	建立综合居住片区，可适当建设高层住宅
黑沟片区	0.67	18.85	多层中密度住区，配合工业区建设
上甸子片区	0.67	18.82	多层中密度住区，配合物流园区建设
合计	40.8	1142.24	

江 源 区	三林片区	3.42	92.04	结合旧区改造，整合土地资源，建设多层中密度住区，局部地区可适当开发高档住宅
	大台子片区	0.81	21.68	利用独有优势，建设高端居住社区
	河西片区	4.11	110.4	完善现有住宅小区，建立综合居住片区
	河东片区	4.36	117.31	城市新开发区域，综合居住片区
	站前片区	1.29	34.56	旧城更新，完善城市商业功能
	协力片区	2.59	69.56	结合棚户区改造、旧城更新，建立综合居住片区，可适当建设高层住宅
	杨木楔子片区	1.63	43.85	结合农村建设，建设社会福利设施、养老住宅
	合计	18.2	489.4	
	总计	59	1631.64	

消防站的消防车辆配备数量表三

消防站类别	普通消防站			特勤消防站 战勤保障消防站
	一级站	二级站	小型站	
消防车辆数	5-7	2-4	2	8-11

消防站车库的车位数表四

消防站类别	普通消防站			特勤消防站 战勤保障消防站
	一级站	二级站	小型站	
车位数量	6-8	3-5	2	9-12

注：小型站车库的车位数不含备用车位，其他消防站车库的车位数含 1 个备用车位。在条件许可的情况下，车位数宜优先取上限值。

各类防站配备的常用消防车辆品种配备宜符合下表表五

消防站类别 品种		普通消防站			特勤消防站	战勤保障消防站
		一级站	二级站	小型站		
灭火消防车	水罐或泡沫消防车	2	1	1	3	—
	压缩空气泡沫消防车	△	△	△		
	泡沫干粉联用消防车	—	—	—	△	—

举高消防车	干粉消防车	△	△	—	△	
	登高平台消防车	1	△	△	1	—
	云梯消防车					
专特消防车	举高喷射消防车	△			△	
	抢险救援消防车	1	△	△	1	—
	排烟消防车	△	△	△	△	—
	照明消防车	△	△	△	△	—
	化学事故抢险救援	△	—	—	1	—
	防化洗消消防车	△	—	—	△	—
	核生化侦检消防车	—	—	—	△	—
	通信指挥消防车	—	—	—	△	—
战勤保障 消防车	供气消防车	—	—	—	△	1
	器材消防车	△	△	—	△	1
	供液消防车	△	—	—	△	1
	供水消防车	△	△	—	△	△
	自装卸式消防车（含器材保障、生活保障、供气、供液集装箱）	△	△	—	△	△
	装备抢修车	—	—	—	—	1
	饮食保障车	—	—	—	—	1
	加油车	—	—	—	—	1
	运兵车	—	—	—	—	1
	宿营车	—	—	—	—	△
	卫勤保障车	—	—	—	—	△
	发电车	—	—	—	—	△
	淋浴车	—	—	—	—	△
	工程机械车辆（挖掘机、铲车等）	—	—	—	—	△
消防摩托车		△	△	△	△	—

普通消防站和特勤消防站主要消防车辆的技术性能表六

消防站类别 技术性能	普通消防站		战勤保障消防站
	一级站	二级站 小型站	
发动机功率（kW）	≥180	≥180	≥210
比功率(kW/t)	≥10	≥10	≥12

水罐消防车出水性能	出口压力(MPa)	1	1.8	1	1.8	1	1.8
	流量(L/s)	40	20	40	20	60	30
登高平台、云梯消防车额定工作高度(m)		≥18		≥18		≥30	
举高喷射消防车额定工作高度(m)		≥16		≥16		≥20	
抢险救援消防车	起吊质量(kg)	≥3000		≥3000		≥5000	
	牵引质量(kg)	≥5000		≥5000		≥7000	

战勤保障消防站主要消防车辆的技术性能表七

车辆名称	主要技术性能
供气消防车	可同时充气气瓶数量≥4 只，灌充充气时间<2min
供液消防车	灭火药剂总载量≥4000kg
装备抢修车	额定载员≥5 人，车厢距地面<50cm，厢内净高度≥180cm； 车载供气、充电等设备及各类维修工具
饮食保障车	可同时保障 150 人以上热食、热水供应
加油车	汽、柴油双仓双枪，总载量≥3000kg
运兵车	额定载员≥30 人
宿营车	额定载员≥15 人

普通消防站、特勤消防站灭火器材配备标准表八

名称	消防站类别	普通消防站			特勤消防站
		一级站	二级站	小型站	
机动消防泵(含手抬泵、浮艇泵)		2 台	2 台	2 台	3 台
移动式水带卷盘或水带槽		2 个	2 个	2 个	3 个
移动式消防炮（手动炮、遥控炮、自摆炮等）		3 门	2 门	2 门	3 个
泡沫比例混合器、泡沫液桶、泡沫枪		2 套	2 套	2 套	2 套
二节拉梯		3 架	2 架	2 架	2 架
三节拉梯		2 架	1 架	1 架	2 架
挂钩梯		2 架	3 架	3 架	2 架
常压水带		2000m	1200m	1200m	2800m
中压水带		500m	500m	500m	1000m
消火栓扳手、水枪、分水器以及接口、包布、护桥、挂钩、墙角保护器等常规器材工具		按所配车辆技术标准要求配备，并按不小于 2:1 的备份比备份			

注：1. 特勤消防站和普通消防站的抢险救援器材品种及数量配备不应低于《城市消防站建设标准》的有关规定。抢险救援器材的技术性能应符合国家有关标准。

消防站消防人员基本防护装备和特种防护装备配备品种及数量不应低于《城市消防站建设标准》的有关规定。

防护装备的技术性能应符合国家有关标准。

2. 根据灭火救援需要，特勤消防站可视情况装备消防搜救犬，并建设相应设施，配备相关器材。

3. 消防站通信装备配备，应符合现行国家标准《消防通信指挥系统设计规范（GB50313—2000）》的规定。

4. 消防站应设置单双杠、独木桥、板障、软梯及室内综合训练器等技能、体能训练器材。

5. 消防站的消防水带、灭火剂等易损耗装备，应按照不低于投入执勤配备量 1：1 的比例保持库存备用量。

6. 分水器 and 接口等相关附件的公称压力应与水带相匹配。

消防站人员配备数量（人）表九

消防站类别	普通消防站		特勤消防站	战勤保障消防站
	一级站	二级站、小型站		
人数	30-45	15-25	45-60	40-55

《白山市城市消防专项规划（2016-2030 年）》专家评审会意见

2017 年 7 月 27 日，在白山市规划局六楼会议室，白山市公安消防支队邀请了市规划局、市消防支队、水务集团、浑江区住建局、江源区住建局的五位专家对《白山市城市消防专项规划（2016-2030 年）》进行了评审，并形成专家评审意见：

考虑到规划成果比较完整，原则同意该规划。但还需做如下调整、完善：

- 1、根据已审批的上位规划进一步落实消防设施内容，细化消防站等级及布局内容。
- 2、深化文本内容，确定强制性内容。
- 3、消防设施应满足其他国家相应规范、规定要求。

专家签字：

由梁 周丽 刘艳敏
李峰 王磊

2017 年 7 月 27 日

关于《白山市城市消防专项规划（2016-2030 年）意见吸收采纳情况的说明

意见内容：

一、根据已审批的上位规划进一步落实消防设施内容，细化消防站等级及布局内容。

答复：已采纳意见。

二、深化文本内容，确定强制性内容。

答复：已采纳意见。

三、消防设施应满足其他国家相应规范、规定要求。

答复：已采纳意见。